

Resumen del Informe Preliminar de Impacto Ambiental

Proyecto de Cruce Duo-Nivel del Stockton Diamond

El Proyecto en General

En este momento los rieles de dos importantes ferrocarriles se cruzan a-ras-de-suelo en la ciudad de Stockton en un nudo ferroviario que se conoce como 'Stockton Diamond', el embudo ferroviario más transitado y congestionado de California.

El Proyecto propuesto separaría las principales ferrovías de los ferrocarriles BNSF y Union Pacific (UP), elevando la vía principal de UP sobre la del BNSF, lo que beneficiará la calidad del aire y la seguridad de la circulación. Al elevar una vía sobre la otra, este proyecto de Cruce Duo-Nivel del Stockton Diamond mejorará la circulación ferroviaria de pasajeros y carga, la eficiencia y la seguridad, ya que las vías también se comparten con los servicios de pasajeros del Expreso del Eje Altamont (ACE) y los San Joaquines de Amtrak.

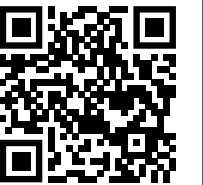
Compártanos sus Comentarios

La Jurisdicción del Tren-Bala de California (CHSRA) –la agencia líder para conformar con el Decreto Nacional de Política Medioambiental (NEPA)– ha emitido este Aviso de Disponibilidad del Informe Preliminar de Evaluación Medioambiental. Se invita a todos los interesados a leer y comentar sobre el Informe Preliminar de la EA entre el **28 de marzo y el 27 de abril de 2022.**

Dónde ver el Informe Preliminar de la EA

El Informe Preliminar de la EA está disponible en-línea, al igual que una lista de lugares donde puede leerlo en persona, visitando el sitio virtual del proyecto en: stocktondiamond.com.

El sitio virtual se puede abrir escaneando este código QR con la "cámara" de su celular.



Beneficios de este Importante Proyecto de Mejoramiento Ferroviario



Agilizar la Circulación

al reducir los movimientos conflictivos de trenes



Mejorar la Seguridad

mejorando el acceso y la circulación vial de los residentes de Stockton



Vitalidad Económica

reduciendo los retrasos y agilizando la circulación de mercancías



Inspirar Conexiones

al facilitar opciones de traslados en tren de pasajeros más rápidas y confiables



Sustentabilidad

mejorando la calidad del aire

Mejoras Adicionales incluyen...

- Reducción de un 20 a 30 % en la demora promedio de vehículos en cruces de ferrovías
- Mejoras para ciclistas y peatones en las calles Main y Market, al igual que en las avenidas Hazelton y Weber
- Los nuevos puentes con paso vial subterráneo propuestos en MLK Jr. Blvd. con Charter Way se prestan a futuras mejoras
- La estructura propuesta sobre el Canal Mormón se ajusta al futuro desvío de inundaciones

Cómo Someter un Comentario

Usted puede someter sus comentarios a través de:

- ▶ stocktondiamond.com
- @ info@stocktondiamond.com
- ☎ 209-235-0133
- ✉ c/o Stockton Diamond Project
2379 Gateway Oaks Dr., Suite 200
Sacramento, CA 95833
- 📍 En un evento donde asista en persona

¿De qué se Puede Hacer un Comentario?

Se le invita a comentar sobre cualquier cosa que tenga relación con el Proyecto aquí propuesto. Se pueden someter comentarios sobre, entre otros, factores como:

- Tráfico y transporte
- Impactos medioambientales
- Diseño y estética del proyecto propuesto
- Diseño final y construcción

¡Su aporte es importante! Todo comentario recopilado sobre el EA preliminar en el período abierto al público serán examinados y respondidos en el documento final.

El análisis medioambiental, la consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido preparados por el Estado de California en conformidad con la sección 23 del capítulo 327 del Código de los EEUU (U.S.C.) y un Entendimiento Preliminar (MOU) fechado el 23 de julio de 2019 y ejecutado por la Administración Ferroviaria Federal y el Estado de California.

Alternativas Propuestas

El Proyecto estudió dos alternativas: una Alternativa de No Construir, y el Proyecto Propuesto —también conocido como Alternativa 2.



ALTERNATIVA 1
No Hay Construcción



ALTERNATIVA 2
Proyecto Propuesto

Opciones de Diseño de Vía Elevada

El Proyecto propuesto considera tres opciones de diseño de estructura para la vía elevada.

TERRAPLÉN DE TIERRA



MURO DE CONTENCIÓN



VIADUCTO

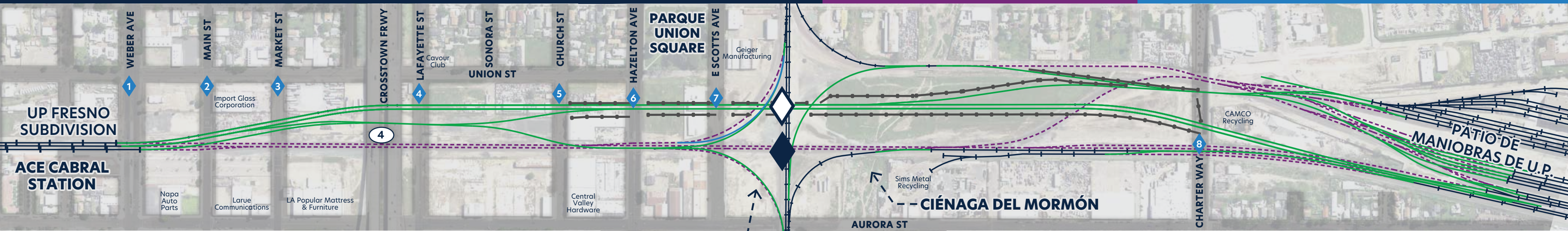


Conclusiones Clave

Estos son las conclusiones clave a las que se llegaron en la EA Preliminar de este proyecto.

El Cruce Duo-Nivel del Stockton Diamond:

- Generaría un efecto que beneficiaría:
 - la calidad del aire a largo plazo
 - el tráfico y el transporte
 - la calidad visual y la estética
- Después de aplicar mitigación y Prácticas de Eficacia Probada (BMP), el propuesto proyecto no debiese generar efecto adverso sobre recurso alguno que se haya contemplado en el Informe Preliminar de la EA.
- Con mitigación, el proyecto propuesto no debería generar efecto adverso en:
 - Recursos Biológicos
 - Adquisición y Reubicación de Bienes Inmuebles
 - Planificación y Uso de Suelo
 - Ruido y Vibraciones de Suelo



Mapa del Proyecto

Posibles Modificaciones a la Vía Pública del Área
Alteraciones Potenciales a las Calles Circundantes

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 Weber Ave | 5 E. Church Street |
| 2 Main Street | 6 Hazelton Avenue |
| 3 Market Street | 7 E. Scotts Avenue |
| 4 Lafayette Street | 8 Charter Way |

LA CONEXIÓN "Y" DE STOCKTON SERÁ CONSTRUIDA POR EL FERROCARRIL U.P. EN 2022



- | | |
|---|---|
| Propuesta Ubicación de Ferrovía Elevada | Cruce Stockton Diamond existente (a ras de suelo) |
| Ferrovía Propuesta | Ferrovías Existentes (quedarán) |
| Estructura Elevada Propuesta sobre Muro de Contención | Eliminación de Ferrovía (existente) |
| | 1ª Etapa - Desvío de Bifurcación en "Y" |